

MAXIMA PG 0W-30

Полностью синтетическое моторное масло для последнего поколения автомобилей PSA Group

Описание

Maxima PG 0W-30 - моторное масло на основе синтетических базовых масел и специально подобранного пакета присадок для двигателей автомобилей Citroen, Peugeot, Fiat и других марок, оборудованных сажевыми фильтрами и каталитическими системами снижения содержания оксидов азота (NOx) в отработавших газах (SCR).

Применение

Maxima PG 0W-30 предназначено для использования в автомобилях PSA Group, оснащённых системами очистки отработавших газов "BlueHDI" с SCR, а также бензиновых и дизельных двигателях техники других производителей с сажевыми фильтрами и без них, в которой требуется применение смазочных материалов, соответствующих уровню свойств отраслевого стандарта ACEA C2.

Преимущества

- Продлевает срок службы систем очистки отработавших газов.
- Увеличивает ресурс двигателя благодаря надёжной защите от износа.
- Обладает отличными низкотемпературными свойствами.
- Способствует экономии топлива за счёт низкого коэффициента внутреннего трения.
- Способствует защите окружающей среды благодаря снижению уровня выбросов вредных веществ в атмосферу.
- Предотвращает образование шламовых отложений благодаря высокой стойкости к окислению.

Спецификации и одобрения

ACEA C2, FIAT 9.55535-DS1, PSA B71 2312

Типичные характеристики

| | | |
|--|-------------|-------|
| Класс вязкости по SAE | | 0W-30 |
| Плотность при 15 °C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 0,840 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 240 |
| Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с | ASTM D 445 | 54,40 |
| Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с | | 9,9 |
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 165 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -48 |

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°C, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.