

EXTENDED LIFE COOLANT

Концентрат охлаждающей жидкости SNF с увеличенным сроком службы

Описание

Концентрат охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы, разработанный с применением технологии органических кислот (ОАТ). Способствует поддержанию оптимальной температуры двигателя в процессе работы. Надежно защищает от коррозии детали, изготовленные из стали и алюминия. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов в соответствии с нормативами по охране окружающей среды.

Применение

Подходит для применения в легковых автомобилях, SUV, внедорожниках и пикапах с бензиновыми и дизельными двигателями.

Преимущества

- Увеличенный срок службы по сравнению с обычными антифризами.
- Надежно защищает двигатель от перегрева и переохлаждения благодаря хорошим теплотехническим характеристикам.
- Предотвращает замерзание жидкости в двигателе при низкой температуре.
- Не закипает в жаркую погоду.
- Хорошо защищает от коррозии детали, сделанные из стали и алюминия.
- Жидкость совместима со всеми видами уплотнений.
- Жидкость не склонна к пенообразованию.

Спецификации и одобрения

SAE J 1034, TS 3582, MB 325.3, MAN 324 Type SNF, Deutz, Cummins, Ford WSS-M97B44-D, GM 6277M, Saab, VW TL 774F, Skoda, DAF Trucks, Scania TB 1451, Volvo, Renault Trucks, Detroit Diesel Series 50&60, Isuzu, Komatsu, Leyland Trucks.

Типичные характеристики

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Отсутствуют
Цвет		Светло-розовый
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 1122	1,116
pH, %33	ASTM D 1287	8,31
Щелочное число	ASTM D 1121	5,2
Температура замерзания, °C, %33	ASTM D 1177	-20
Температура замерзания, °C, %50		-37
Температура кипения, °C	ASTM D 1120	166

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°C, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Редакция от 23.05.2024

