

MAXIMA DIESEL LA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами



Описание

Maxima Diesel LA 5W-30 — малозольное синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей, оснащённых сажевыми фильтрами (GPF, DPF). Способствует максимально эффективной работе двигателя и экономии топлива.

Применение

Maxima Diesel LA 5W-30 предназначено для использования в высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателях автомобилей, оборудованных сажевыми фильтрами (GPF, DPF).

Преимущества

- Обеспечивает надёжную защиту от износа и позволяет увеличить интервалы между заменами масла за счёт использования высококачественного малозольного пакета присадок.
- Продлевает ресурс сажевого фильтра.
- Способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.
- Предотвращает износ пар трения, особенно во время прогрева двигателя.
- Поддерживает чистоту деталей мотора.
- Увеличивает срок службы аккумуляторов благодаря лёгкому холодному пуску двигателя даже при отрицательных температурах.

Спецификации и одобрения

ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, GM DEXOS2, MB-Approval 229.51, RENAULT 0700/0710

Типичные характеристики

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	228
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	ACTM D 44F	60,4
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	ASTM D 445	11,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	181
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-42

Хранение

Продукция должна храниться в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении или на крытой площадке при температуре не выше 45°C, не подвергаться воздействию прямых солнечных лучей или замораживанию.

Новые моторные масла Maxima с технологией ADAPTECH — надёжная защита во всех условиях эксплуатации!



Редакция от 13.05.2024

Информация, содержащаяся в таблице с испытаниями выше, относится к типичным характеристикам, представляется для сведения и не должна рассматриваться в качестве выходных заводских параметров какой-либо конкретной партии продукта. Это ориентировочные данные, которые могут изменяться в рамках допустимых технологических допусков.